

# En modern ungdomsbåt

Ryds 478 GT har det som krävs av en modern ungdomsbåt. Den är snabb, säker och snygg.

Text: Lars-Åke Redéen

Sedan några år är kvaliteten och designen på Rydsbåtarna betydligt bättre än tidigare. Ryds tillhör dessutom de båtmärken som i alla år använt sig av Blå Skylten (numera Gröna Skylten), vilket borgar för säkra och trygga båtar.

Båtliv provade förra säsongen en 478 GT, en av Ryds mest välkända mindre styrpulpstare. Båten är konstruerad av John H. V. Lindblom som en vidareutveckling av långköraren Ryds 475.

En av de saker som gör 478:an intressant är priset. Den kostade 2004 under 100 000 kr komplett utrustad med motor på 40 hk, ett pris som i sammanhanget är överkomligt och fick flera andra tillverkare att snabbt ta fram paketlösningar i samma klass. Båten blev mycket riktigt en storsäljare i sin storleksklass.

Bland förändringarna i 478 GT jämfört med 475 märks att bottenformen har rätats ut och att Ryds har tagit bort "ankstjärten" i linjerna längst akter ut. V-botten håller numera 18 grader vid akterspeglarna.

## Lätt att hantera

En ungdomsbåt måste vara lätt att hantera och på den punkten är Ryds 478 GT idealisk. Trots att motorn bara är på 40 hk accar den snabbt upp i marschhastigheten på cirka 30 knop och är lätt att trimma. Båten är



Batteriet är placerat under den här luckan vid aktersoffan. Tyvärr står det ofta lite vatten i detta utrymme.

En del skruvar till vindruta och räcke på vår båt fick bytas ut eftersom de tappade gängorna och lossnade.



Fartresurserna med Ryds 478 GT är klart godkända. Båten gör över 30 knop med en 40 hk tvåtaktare och planar snabbt upp även med fyra personer ombord.



Ryds 478 GT är ganska lätt (350 kg) och liten (4,78x1,95 m), men en bra liten sportbåt för ungdomar och andra som vill ha en enkel båt och ett bekymmersfritt båtliv.

## FAKTA RYDS 478 GT

<b>LÄNGD:</b>	4,78 m
<b>BREDD:</b>	1,83 m
<b>VIKT UTAN MOTOR:</b>	350 kg
<b>MAX MOTOR:</b>	60 hk
<b>MAX PERSONER:</b>	5
<b>PRIS 40 HK 2-CYL:</b>	108 000 kr (2005)
<b>INFORMATION:</b>	<a href="http://www.rydsbatar.se">www.rydsbatar.se</a>

också relativt stabil utom när den ligger still då den på grund av sina små mått kan kännas lite rank. Som alla korta båtar med låg durk kan det bli baksug i självlänsen, men så snart båten får fart försvinner vattnet och båten är torr.

En av våra anmärkningar gäller batteriets placering. Den är i och för sig väl utförd men just på grund av självlänsen och risken för vatteninträngning kan batteriet hamna i ganska mycket vatten.

Förarmiljön med dubbelpulpet är också bra och tack vare en rejäl konstruktion med skyddande vindruta och ett stabilt rostfritt räcke känns förarmiljön trygg. Tyvärr hade vår båt dock fått dåliga skruvar för monteringen av de rostfria räckena varför vi vingades byta ut ett antal skruvar. Enligt tillverkaren berodde dock detta på ett leveransproblem som enbart gällde en begränsad mängd 478:or.

## Bra för vattensport

Både i för och akter finns stuvutrymmen för tampar och ankare. På babords sida finns

dessutom ett ganska stort stuvfack för fiske- och sportutrustning. Vi skulle dock önska oss ännu mer läsbara stuvutrymmen för att kunna lämna wakeboard och liknande kvar i båten när den inte används.

Vi har använt Ryds 478 GT främst för fiske och vattensport. Den passar bra till båda dessa aktiviteter och känns tillräckligt stor trots sina knappt 5 m totallängd. Att åka wakeboard eller vattenskidor med 478:an fungerar till och med mycket bra och med god ekonomi, hastigheten på knappt 30 knop som dragbåt är tillräcklig för normala användare.

Motorn på vår båt var en Mercury tvåtaktare på 40 hk. Motorn finns i två varianter med två respektive tre cylindrar. Vi valde den större och något dyrare motorn, vilket är en av förklaringarna till att båten hade så god kapacitet för att dra wakeboard och vattenskidor. Troligen går den dessutom snålare i marschfart med den större motorn eftersom den kan arbeta lugnare.

Miljömessigt föredrar vi en annan motor, men en fyrtaktsmaskin eller en miljögodkänd tvåtaktare. Pris och vikt talade dock till tvåtaktarens fördel vid vårt val.