

# Bella och Aquador



Bella 470 R är en riktigt fin styrpulpbåt som känns större än sina 4,7 m totalängd. Båten är rymlig och stabil och går bra med en 50 hk utombordsmotor.

## Bella och Aquador presenterar tolv nya modeller inför hösten. Allt ifrån öppna båtar på under 5 m till ett nytt flaggskepp från Aquador på 10 m.

Text: Lars-Åke Redéen

Finska Bella har gått mycket bra de senaste åren och har tagit vara på möjligheten att bygga upp en urstark ekonomi. En del av dessa pengar har använts till att ta fram ett dussin nya båtmodeller i alla storlekar, av vilka vi här visar ett urval.

Båtliv har provkört hela utbudet av nyheter och kan konstatera att det är ett klart lyft mot tidigare. Båtarna har god innervolym, de går behagligt och lätt i sjön och de känns moderna på

alla sätt. Ett extra plus blir det för innerutrymmena och de främre sittbänkarna i Bellas styrpulpbåtar. Det sätt på vilket bänkarna är vända mot varandra skapar större volym i båten och är dessutom en trevlig planlösning.

Vårt genomgående intryck av de nya båtarna är att de är gediget byggda och lättkörda. De har höga fribord, vilket både ger en god innervolym och en säker känsla för passagerarna. De är även utrustade med rejäla knappar

och handtag. Bella har också samarbetat med en industridesigner för att förbättra förarplatserna på samtliga båtar. Det har resulterat i en enhetlig stil med symmetriskt uppbyggda och lättöverskådliga förarplatser.

### Liten men stor

Den allra minsta av nyheterna är Bella 440 R. Som namnet säger är den bara 4,4 m lång, men den känns faktiskt som en större båt och går bättre i sjön än andra båtar med kort vattenlinjelängd.

Provbåten hade styrplats längst ut om styrbord. Detta ger givetvis slagsida på grund av förarens vikt och är ingen riktigt lyckad lösning, men med två personer ombord blir det lättare

att fördela vikten.

Det är också förvånansvärt gott om plats i denna lilla båt, som passar perfekt som ungdomsbåt eller ren nöjesbåt vid sommarstugan. Tre personer får plats på aktersoffan och det finns rymliga stuvfack för prylar som man måste ha med sig.

Vi körde Bella 440 R med en Mercury 50 hk fyrtaktsutombordare. Båten är definitivt tillräckligt bred och bärig för den här motortypen.

### Favorit på 4,7 m

Nästa nya modell uppåt i storlek är Bella 470 R, som även den var försedd med en 50 hk fyrtaktare. Båten var lite segare från start med två vuxna passagerare, men



För den som vill ha en liten men ändå rymlig båt är Bella 440 R ett starkt alternativ. Även denna båt har ovanligt stora utrymmen för sin storleksklass.



När styrpulpbåtar kommer upp i 5 m längd får de oftast bättre förmåga att ta sjön på ett fint sätt. Bella 500 Twin är inget undantag från denna regel.

# utökar och förnyar



Klassiska HT-båtar har haft en renässans under några år. Bella har moderniserat sin 560 HT, som nu är en riktigt fin allroundbåt.



Ursprungsmodellen till Bella 580 C har över 15 år på nacken. I sin nya version känns den helt uppdaterad och modern.

när den kommer upp i fart är det en bra kombination.

Den här båten blev snabbt vår favorit eftersom den är både rymlig och trevlig. Den har en smart lösning i fören med sittplatser och dynor som är vinklade mot varandra på ett fiffigt sätt. Där emot var ryggdynan vid förarplatsen för tunn, men det ska åtgärdas till produktionsmodellerna.

Bella 500 Twin är en större båt som når den gräns på 5 m som ofta är avgörande för att motorbåtar ska ta sjön på ett bra sätt. Utrustad med en 80 hk fyrtaktare är det här en underbar styrpulpbetbåt. Föraren sitter helt rätt mitt i körriktningen och förarplatsen är föredömligt uppbyggd.

Hela Bella 500 Twin känns som en större båt än vad den är. Den är lätt att plana upp med och enkel att trimma.

Liksom i de mindre systerbåtarna är det gott om räcken i Bella 500 Twin och durkarna är täckta med tåligt laminat.

## Klassisk HT-modell

En mer klassisk modell är Bella



Placeringen av sittbänkar och dynor är väl genomtänkt och funktionell.

560 HT, som vi körde med en 100 hk fyrtakts utombordsmotor. Det gav rejäla prestanda på 35 knop maxfart, men också en bra gång i hela varvtalsregistret.

560 HT går väldigt bra, men på ett sätt som är typiskt för hardtopbåtar så kan det bli lite bullrigt i kabinen om det är mycket vågor eftersom förskeppet blir som en resonanslåda.

För den som vill ha en relativt enkel kombination finns allt man behöver i 560 HT. Båten passar bra både som transportbåt och för den som vill övernatta ett par nätter och kunna laga mat.

Bella 580 C är en klassiker som fått en rejäl "facelift". Den här modellen har funnits i många år och har förutsättningar att överleva ett bra tag till. Vi körde den med en Mercury Optimax 115 hk tvåtakts utombordare. Det fungerade bra i och för sig, men en fyrtaktsmotor känns mer miljömässigt rätt och bör passa den som kör längre sträckor, vilket troligen är ett vanligt användningsområde för den här typen av kabinbåtar.

## Sportbåt med muskler

Slutligen har även Aquador 21 Wae gjorts om en del. Bland annat har

aktorspeglarna förstärkts för att klara av de allt större motorer som tillverkarna har tagit fram.

21:an klarar utan problem en 250 hk Verado fyrtakts utombordare. Det är verkligen ett perfekt ekipage som känns ungefär som en riktigt snabb sportbil. Båten har massor av fartresurser och acceleration i hela varvtalsregistret upp till toppfarten 47 vid 5 600 rpm.

Den här båten går dock att köra med en 150 hk motor, men

i Sverige kommer den också att erbjudas i paket med en 200 hk fyrcylindrig Verado. Den nya modellen är cirka 250 kg tyngre än sin föregångare så 200 hk blir troligen det mest intressanta alternativet.

Förutom de ovan redovisade modellerna har Bella även en ny 500 Excel. Aquadors övriga nyheter är 21 Was, 22 HT, 25 Ce och 33 HT (se nästa sida). Vi hoppas kunna återkomma till flera av dessa i vinter och vår.



Aquador 21 Wae med Verado 250 hk är ett snabbt och välbyggt kraftpaket.

## FAKTA BELLA OCH AQUADOR 2009

Modell:	Bella 440 R	Bella 470 R	Bella 500 Twin	Bella 580 C	Aquador 21 Wae
Längd:	4,4 m	4,7 m	5,0 m	5,8 m	6,34 m
Bredd:	1,85 m	1,98 m	2,10 m	2,09 m	2,45 m
Vikt*:	550 kg	620 kg	840 kg	1 120 kg	1 650 kg
Motor:	50 hk	50 hk	80 hk	115 hk**	250 hk
Pris ca:	141 500	157 800	213 200***	222 400***	586 000 kr

Info [www.bellaboats.fi](http://www.bellaboats.fi)

\* Båt med motor \*\* Med Mercury Optimax (tvåtakt) \*\*\* Inklusive hydraulstyrning

# Lättkörd familjebåt med joystick



Aquador 33 HT är en stor och rymlig familjebåt med plats för sex personer. Med MerCruiser Axis blir den även riktigt lätt att hantera.

**Aquador 33 HT är en stor och gedigen semesterbåt. Med Axis joystick för drev kan hela familjen hantera och köra båten också.**

Text: Lars-Åke Redéen

För ett år sedan provkörde vi ett par motorbåtar med MerCruisers Axis joystick och bensinmotorer med drev. Nu har vi även fått prova detta system i en Aquador 33 HT med dieselmotorer och drev.

Systemet är smart och fungerar riktigt bra på många sätt. Joysticken är gedigen och det är lätt att manövrera båten. Tilläggningar och backmanövrar blir så enkla att även en oerfaren kan lägga till med en stor båt.

Lösningen med en joystick intill förarplatsen påminner om Volvo Penta IPS och drev med

joystick (se sid. 16–17), men skiljer sig på några punkter. Den största skillnaden tycker vi är att Axis i kombination med dieselmotorer är mekaniskt ”hårdare” än motsvarande lösning från Volvo Penta. Backslagen jobbar ”råare” och det känns som om motorerna går på ett högre varvtal än nödvändigt när växelnarna bankar i sina lägen.

## Större motorer

I den 33 HT som vi körde satt två stycken Cummins MerCruiser QSD 2,8, fyrcylindriga motorer på 220 hk styck.

Motorerna är fullt tillräckliga för en toppfart på 33 knop och en marschfart på 28–30 knop, men de känns ändå för små för en så pass stor och tung båt. Vi förstår att de mindre maskinerna gör det möjligt att sälja båten för ett attraktivt pris, men vi rekommenderar att välja större maskiner.

Även om större motorer är dyrare i inköp blir totalkostnaden inte alltid högre. Båten får ett högre andrahandsvärde med större maskiner och motorernas livslängd ökar oftast om de inte behöver köras på så hög effekt. Bränsleförbrukningen och slitage blir också ofta lägre.

## Rejäl familjebåt

Flipper Marin i Täby har tagit fram två prisexempel på Aquador 33 HT med Volvo Penta dieselmotorer. Med två D4-300 blir 33:an riktigt snabb och når topphastigheter runt 40 knop. Båten klarar sig även med en singelmonterad D6-370 hk, vilket ger en toppfart runt 35 knop. Skillnaden i prisexemplen här intill är att priset med MerCruiser även omfattar Axis alla fördelar.

En fitness hos Axis, som även finns hos Volvo Penta IPS, är möjligheten att ligga still på en position med hjälp av elektroniken.



Förarplatsen är mycket väl genomarbetad med alla funktioner samlade kring föraren och viktiga motordata i en särskild display.

I Axis utförande kallas detta Skyhawk och är väldigt smidigt.

Aquador 33 HT är en riktigt trevlig familjebåt med stor volym och en bra planlösning. Midskepps finns två dubbelkabiner och i salongen finns pentry, toalett samt en soffgrupp föröver.

Uppe i båten delas utrymmet mellan förarplatsen och det aktere utrymmet med plats för sex personer. Om babord finns även plats för en kokplatta eller grill, en snygg lösning som säkert gör detta till favoritplatsen.

För den som vill kryssa lugnt på semestern går det bra att hålla deplacementsfart kring 8–9 knop med 33:an. Den som har mer bråttom kan utan problem hålla en marschfart på 30 knop. ◆

## FAKTA AQUADOR 33 HT

Längd:	10 m
Bredd:	3,45 m
Vikt, tom:	5 ton
Pris: 2x CMD QSD 2,8 och Axis	2,55 Mkr
Pris: 2x VP D4-300	2,7 Mkr
Pris: 1x VP D6-370	2,35 Mkr
Info	<a href="http://www.bellaboats.fi">www.bellaboats.fi</a>



Det aktere utrymmet blir säkert favoritplatsen för kunderna till denna stora HT-båt.